

## АНАЛИЗ аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула за 12 месяцев 2025 года, в сравнении с 12 месяцами 2024 года

За 12 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 94 ДТП (-8,7% к 2024 г. - 103 ДТП), в которых 99 (-7,5% к 2024 г. - 107) несовершеннолетних получили ранения, погибших детей нет (-100,0% к 2024 г. - 1).

Таблица 1 – Распределение ДТП по районам г. Барнаула

Районы г. Барнаула	2024			2025		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
Ленинский	20	1	20	15	0	16
Железнодорожный	14	0	14	9	0	10
Октябрьский	13	0	13	19	0	19
Индустриальный	42	0	45	36	0	39
Центральный	14	0	15	15	0	15
г. Барнаул	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>99</b>

Согласно анализу аварийности, 38,3% ДТП (36 ДТП) зарегистрировано на территории Индустриального района; 20,2% (19 ДТП) – Октябрьского района; по 16,0% (по 15 ДТП) – Ленинского и Центрального районов; 9,6% (9 ДТП) – Железнодорожного района.

Рост детского дорожно-транспортного травматизма более чем на 46,2% (с 13 до 19 ДТП) отмечается на территории Октябрьского района и на 7,1% (с 14 до 15 ДТП) на территории Центрального района.

Таблица 2 – Распределение ДТП по категориям участников

Категория несовершеннолетних участников дорожного движения	2024 (ДТП – погибло – ранено)	2025 (ДТП – погибло – ранено)
Дети – пешеходы	<b>56-0-57</b>	<b>50-0-51</b>
Дети – пассажиры	<b>24-1-27</b>	<b>20-0-24</b>
Дети – водители СИМ	<b>11-0-11</b>	<b>3-0-3</b>
Дети – водители мототранспорта	<b>3-0-3</b>	<b>10-0-10</b>
Дети – велосипедисты	<b>9-0-9</b>	<b>11-0-11</b>
Дети – пассажиры пристегнутые	16-0-20	13-0-13
Дети – пассажиры не пристегнутые	1-0-1	3-0-3
Дети – пассажиры общественного транспорта	2-0-2	1-0-1
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта, СИМ	3-0-3	3-0-7

За 12 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрированы ДТП с участием следующих категорий несовершеннолетних участников дорожного движения:

– с участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 50 ДТП (-10,7% к 2024 г. – 56), в которых 51 несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести (-10,5% к 2024 г. – 57);

- с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 20 ДТП (-16,7% к 2024 г. – 24), в которых 24 ребенка получили ранения (-11,1% к 2024 г. – 27), погибших детей нет (-100,0% к 2024 г. – 1);
- с участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 11 ДТП (+22,2% к 2024 г. – 9), в которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести (+22,2% к 2024 г. – 9);
- с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 10 ДТП (+233,3% к 2024 г. – 3), в которых 10 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (+233,3% к 2024 г. – 3);
- с участием несовершеннолетних водителей СИМ зарегистрировано 3 ДТП (-72,7% к 2024 г. – 11), в которых 3 ребенка получили травмы различной степени тяжести (-72,7% к 2024 г. – 11).

Таблица 3 – Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
<b>1.</b>	<b>ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов</b>	<b>13-0-13</b>	<b>7-0-7</b>
1.1	Переход дороги вне установленном месте	8-0-8	4-0-4
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	2-0-2	1-0-1
1.3	Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	2-0-2	2-0-2
1.4	Иные нарушения ПДД РФ	1-0-1	0-0-0
<b>2</b>	<b>ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ</b>	<b>11-0-11</b>	<b>3-0-3</b>
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП	1-0-1	3-0-3
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	2-0-2	0-0-0
2.3	Иное	8-0-8	0-0-0
<b>3.</b>	<b>ДТП по вине водителей</b>	<b>73-1-77</b>	<b>67-0-72</b>
<b>3.1</b>	<b>Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями</b>	<b>43-0-44</b>	<b>43-0-44</b>
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	19-0-20	24-0-25
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	10-0-10	7-0-7
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер., край п.ч.)	14-0-14	12-0-12
<b>3.2</b>	<b>Иной вид нарушения/дети пассажиры</b>	<b>24-1-27</b>	<b>20-0-24</b>
<b>3.3</b>	<b>Наезд на велосипедиста</b>	<b>6-0-6</b>	<b>4-0-4</b>
<b>3.4</b>	<b>Наезд на лицо, использующее для движения СИМ</b>	<b>0-0-0</b>	<b>0-0-0</b>
<b>4.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта</b>	<b>3-0-3</b>	<b>10-0-10</b>
<b>5.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами</b>	<b>3-0-3</b>	<b>7-0-7</b>
5.1	Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись	1-0-1	4-0-4
5.2	Несоблюдение очередности проезда	1-0-1	3-0-3
5.3	Несоблюдение бокового интервала	1-0-1	0-0-0
<b>6</b>	<b>Дети, находящиеся в момент ДТП в сопровождении взрослых</b>	<b>15-0-15</b>	<b>9-0-9</b>

			2024	2025
6.1	Дети-пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых		15-0-15	8-0-8
6.2	Дети-велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых		0-0-0	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)		-	-

За 12 месяцев текущего года зарегистрировано 27 ДТП (-10,0% к 2024 г. - 30) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:

- 7 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов (-46,2% к 2024 г. - 13), в том числе 4 ДТП – переход проездной части вне пешеходного перехода; 2 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства, зданий, сооружений; 1 ДТП – неподчинение сигналам регулирования;

- 7 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (+133,3% к 2024 г. - 3), в том числе 4 ДТП – пересечение проездной части по пешеходному переходу, не спешившись; 3 ДТП – несоблюдение очередности проезда;

- 10 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта (+233,3% к 2024 г. -3), не имеющих права на управление транспортным средством;

- 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ, которые при пересечении проездной части по пешеходному переходу, не спешились (-72,7% к 2024 г. - 11).

Зарегистрировано 67 ДТП (-8,2% к 2024 г. - 73) по вине водителей, из них:

- наезд на пешехода - 43 ДТП (2024 г. - 43), в том числе 24 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 7 ДТП на регулируемых пешеходных переходах; 12 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер., тротуар);

- наезд на велосипедиста - 4 ДТП (-33,3% к 2024 г. - 6);

- столкновение транспортных средств - 20 ДТП (-16,7% к 2024 г. - 24), в том числе 14 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта и СИМ; 1 ДТП с участием пассажира общественного транспорта.

Таблица 4 – Возрастная категория участников дорожного движения

2024			2025		
От 0 до 6 лет (включительно)					
18 детей			9 детей		
водители	2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водителей	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажиры	9	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 6 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 1	пассажиры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 2 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1 пассажиры мототранспорта – 0

2024			2025		
		в утробе матери – 1 (погиб)			
пешеходы	7	<b>вне ПП – 2</b> на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> дворовый проезд – 1 тротуар – 1 <b>неожиданный выход из-за ТС – 1</b> (в сопровождении взрослых – 2)	пешеходы	5	<b>вне ПП – 0</b> на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> дворовый проезд – 3 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
<b>от 7 до 10 лет (включительно)</b>					
38 детей			34 ребенка		
водители	5	<b>вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2</b> вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 1 <b>СИМ – 0</b>	водителей	5	<b>вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2</b> вело (без нарушений ПДД РФ) – 3 мото – 0 <b>СИМ – 0</b>
пассажиры	8	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 6 в городском транспорте – 2	пассажиры	8	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 7 пассажиры мототранспорта – 1 в городском транспорте – 0
пешеходы	24	<b>в неустановленном месте – 3</b> <b>выход из-за стоящ. ТС – 1</b> <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1</b> на нерегулируемом ПП – 9 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 4 двор (VELO- и пешеходная дорожки, прилегающая тер, тротуар) – 5 выход из трамвая – 1 (в сопровождении взрослых – 0)	пешеходы	21	<b>в неустановленном месте – 2</b> <b>неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1</b> дворовый проезд – 4 <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1</b> на нерегулируемом ПП – 9 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 3 обочина – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
<b>от 11 до 16 лет</b>					
52 ребенка			56 детей		
водители	16	<b>вело (с нарушениями ПДД РФ) – 1</b> вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 2 <b>СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 11</b>	водители	19	<b>вело (с нарушениями ПДД РФ) – 5</b> вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 10 <b>СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 3</b>
пассажиры	10	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 8 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 1	пассажиры	12	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 5 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 2 пассажир мототранспорта – 4

2024				2025			
пешеходы	26	на регулируемом (запрещающий сигнал светофора) – 2 вне ПП – 3 перегон п.ч. – 1 движение по краю п.ч. – 2 на нерегулируемом ПП – 11 на регулируемом (разрешающий сигнал светофора) – 3 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория, остановка ОТ – 4 (в сопровождении взрослых – 1)	ПП сигнал	пешеходы	25	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 2 на нерегулируемом ПП – 15 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 4 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория, край п.ч. – 4 (в сопровождении взрослых – 0)	

За 12 месяцев 2025 года в ДТП пострадало 9 детей в возрасте от 0 до 6 лет (– 50,0% к 2024 г. – 18):

– 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП – дети находились без ДДУ/не пристегнуты ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок был пристегнут ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок-пассажир общественного транспорта);

– 5 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 3 ДТП во дворовой территории).

В результате ДТП пострадало 34 несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (–10,5% к 2024 г. – 38):

– 5 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (в т.ч. 2 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами);

– 8 ДТП с участием пассажиров (7 ДТП с участием пассажиров автотранспорта (несовершеннолетние были пристегнуты ремнями безопасности); 1 ДТП с участием пассажира мототранспорта);

– 21 ДТП с участием пешеходов (9 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 4 ДТП на регулируемых пешеходных переходах (в т.ч. 1 ДТП на запрещающий сигнал светофора); 5 ДТП во дворовой территории (в т.ч. 1 ДТП по причине неожиданного выхода из-за стоящего ТС); 1 ДТП на обочине проезжей части; 2 ДТП на перегоне улично-дорожной сети по причине пересечения проезжей части несовершеннолетним в неустановленном месте).

В результате ДТП пострадало 56 несовершеннолетних в возрасте от 11 до 16 лет (+7,7% к 2024 г. – 52):

– 25 ДТП с участием пешеходов (2 ДТП на перегоне улично-дорожной сети по причине перехода проезжей части вне пешеходного перехода; 15 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 4 ДТП на регулируемых пешеходных переходах; 4 ДТП во дворовой территории);

– 6 ДТП с участием велосипедистов (в т.ч. 5 ДТП по причине нарушения ПДД РФ несовершеннолетними);

– 10 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управления транспортным средством;

– 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (по причине нарушения ПДД РФ несовершеннолетними, а именно – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись);

– 12 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (4 ДТП – пассажиры мототранспорта; 5 ДТП – пассажиры автотранспорта, пристегнутые ремнями безопасности; 1 ДТП – пассажир автотранспорта, не пристегнутый ремнем безопасности; 2 ДТП – пассажиры СИМ).

Таблица 5 – ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	1-0-1	1-0-1
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	10-0-11	7-0-7
с 09 до 12 часов	7-0-7	10-0-11
с 12 до 15 часов	22-1-21	19-0-20
с 15 до 18 часов	28-0-29	23-0-24
с 18 до 21 часов	28-0-29	30-0-31
с 21 до 00 часов	7-0-9	4-0-5

Согласно анализу аварийности за 12 месяцев 2025 года наибольшая доля ДТП (31,9%) с участием несовершеннолетних участников дорожного движения регистрируется в период времени с 18 часов 00 до 21 часа 00 минут – 30 ДТП; 24,5% (23 ДТП) в период времени 15 часов 00 минут до 18 часов 00 минут и 20,2% (19 ДТП) в период времени с 12 часов 00 минут до 15 часов 00 минут.

Таблица 6 – ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
Понедельник	8-0-9	12-0-12
Вторник	19-0-19	11-0-11
Среда	21-0-23	15-0-16
Четверг	12-0-12	17-0-18
Пятница	17-0-17	19-0-20
Суббота	14-0-15	8-0-9
Воскресенье	12-1-12	12-0-13

Согласно анализу аварийности за 12 месяцев 2025 года наибольшая доля ДТП 20,2% (19 ДТП) с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула отмечается в пятницу; 18,1% (17 ДТП) в четверг; 16,0% (15 ДТП) в среду; по 12,8% (по 12 ДТП) в понедельник и в воскресенье; 11,7% (11 ДТП) во вторник; 8,5% (8 ДТП) в субботу.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования по безопасному маршруту «дом – школа – дом». Вблизи образовательных организаций зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения.

В момент 8 ДТП несовершеннолетние пешеходы находились в сопровождении взрослых. У 50-и несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Таблица 7 – Распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних по общеобразовательным организациям г. Барнаула

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» <u>2 пешехода</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 велосипедист</u> (не спешился при пересечении п.ч.) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП) <u>1 пассажир</u> (в ДУУ)	МБОУ «СОШ № 54» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 118» <u>1 велосипедист</u> (выехал на п.ч.) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 10» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 70» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пешеход</u> (вне ПП) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 72» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» <u>1 пешеход</u> (вне ПП) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пассажир мото</u> (имелся мотошлем) <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 51» <u>1 велосипедист</u> (тротуар)	МБОУ «СОШ № 103» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>
МБОУ «Гимназия № 74» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пешеход</u> (неподчинение сигналам светофора) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 75» <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 1» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» <u>1 пассажир</u> (простегнут ремнем безопасности) <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 64» <u>1 пассажир мото</u> (мотошлем отсутствовал)
МБОУ «СОШ № 53» <u>1 пассажир авто</u> (простегнут ремнем)	МБОУ «БКК» <u>1 пешеход</u> (дворовая территория) <u>Нарушение ПДД</u>	МБОУ «СОШ № 94» <u>1 пассажир мото</u> (имелся мотошлем)	МБОУ «СОШ № 133» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП);	МБОУ «Лицей № 86» <u>1 Лицо, исп. для движения СИМ</u>

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
безопасности)	<u><b>РФ!</b></u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пассажир</u> (простегнут ремнем безопасности)	<u>1 пешеход</u> (обочина п.ч.)	<u>1 пешеход</u> (дворовый проезд)	<u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u>
МБОУ «Гимназия № 40» <u>1 велосипедист</u> (дворовая территория) <u>1 пассажир</u> (простегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 85» <u>1 велосипедист</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u> <u>1 пассажир СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП)	МБОУ «СОШ № 55» <u>1 водитель мото</u> <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u>	МБОУ «СОШ № 128» <u>1 велосипедист</u> (дворовая территория) <u>1 пассажир</u> (ДУУ, простегнут)	МБОУ «Лицей № 3» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)
МБОУ «Лицей № 130» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП), маршрут «дом-школа-дом»	МБОУ «СОШ № 113» <u>1 велосипедист</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u> <u>1 водитель мото</u> <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u>	МБОУ «СОШ № 63» <u>1 водитель мото</u> <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u>	МБОУ «СОШ № 137» <u>1 пассажир авто</u> (простегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 80» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 56» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 131» <u>1 пешеход</u> (дворовая территория) <u>1 велосипедист</u> (несоблюдение очередности проезда) <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u>	МБОУ «Гимназия № 22» <u>1 пассажир</u> (не простегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 123» <u>1 велосипедист</u> <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u>	МБОУ «СОШ № 37» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 59» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 126» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Лицей № 122» <u>1 пешеход</u> (обочина п.ч.); <u>1 пешеход</u> (край п.ч.)	МБОУ «СОШ № 50» <u>1 водитель мото</u> <u><b>Нарушение ПДД</b></u> <u><b>РФ!</b></u> <u>1 пассажир мото</u> (без мотошлема)	
МБОУ «Гимназия № 45» <u>1 пешеход</u>	МБОУ «СОШ № 89» <u>1 пешеход</u>	МБОУ «Лицей № 2» <u>1 пешеход</u>	МБОУ «СОШ № 120» <u>1 лицо, исп. для</u>	

Октябрьский район (регулируемый ПП)	Ленинский район (дворовый проезд)	Центральный район (регулируемый ПП)	Индустриальный район <u>движения СИМ</u> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	Железнодорожный район
	МБОУ «СОШ № 107» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 5» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 114» <u>1 велосипедист</u> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	
	МБОУ «СОШ № 97» <u>1 водитель мото</u> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b> <u>1 пассажир мото</u> (в мотошлеме)		МБОУ «СОШ № 136» <u>2 пассажира</u> (простегнуты ремнями безопасности)	
			МБОУ «СОШ № 84» <u>1 лицо, использующее для движения СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b> 1 пассажир СИМ <u>1 пешеход</u> (внутри дворовая территория)	
			МБОУ «СОШ № 98» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)	
			МБОУ «СОШ № 138» <u>1 водитель мото</u> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	
			МБОУ «Лицей № 121» <u>1 пешеход</u> (выезд с прилегающей территории)	
			МБОУ «СОШ № 88» 1 пешеход (переход п.ч. вне ПП) <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	
			КГБОУ «Барнаульская	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
			общеобразовательная школа-интернат № 3» <u>1 пассажир</u> (пристегнут ремнем безопасности)	
Нарушение ПДД РФ				
2	8	4	10	2