

АНАЛИЗ аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула за 11 месяцев 2025 года, в сравнении с 11 месяцами 2024 года

За 11 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 88 ДТП (–6,4% к 2024 г. – 94 ДТП), в которых 92 (–6,1% к 2024 г. – 98) несовершеннолетних получили ранения, погибших детей нет (–100,0% к 2024 г. – 1).

Таблица 1 – Распределение ДТП по районам г. Барнаула

Районы г. Барнаула	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибли	Ранены
Ленинский	19	1	19	15	0	16
Железнодорожный	13	0	13	7	0	7
Октябрьский	12	0	12	18	0	18
Индустриальный	37	0	40	35	0	38
Центральный	13	0	14	13	0	13
г. Барнаул	94	1	98	88	0	92

Согласно анализу аварийности, 39,8% ДТП (35 ДТП) зарегистрировано на территории Индустриального района; 20,5% (18 ДТП) – Октябрьского района; 17,0% (15 ДТП) – Ленинского района; 14,8% (13 ДТП) – Центрального района; 8,0% (7 ДТП) – Железнодорожного района.

Таблица 2 – Распределение ДТП по категориям участников

Категория несовершеннолетних участников дорожного движения	2024 (ДТП – погибло – ранено)	2025 (ДТП – погибло – ранено)
Дети – пешеходы	50-0-51	46-0-46
Дети – пассажиры	22-1-23	18-0-22
Дети – водители СИМ	10-0-10	3-0-3
Дети – водители мототранспорта	3-0-3	10-0-10
Дети – велосипедисты	9-0-9	11-0-11
Дети – пассажиры пристегнутые	16-0-20	11-0-11
Дети – пассажиры не пристегнутые	1-0-1	3-0-3
Дети – пассажиры общественного транспорта	1-0-1	1-0-1
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта, СИМ	3-0-3	3-0-7

За 11 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрированы ДТП с участием следующих категорий несовершеннолетних участников дорожного движения:

- с участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 46 ДТП (–8,0% к 2024 г. – 50), в которых 46 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (–9,8% к 2024 г. – 51);
- с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 18 ДТП (–18,2% к 2024 г. – 22), в которых 22 ребенка получили ранения (–4,3% к 2024 г. – 23), погибших детей нет (–100,0% к 2024 г. – 1);

– с участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 11 ДТП (+22,2% к 2024 г. – 9), в которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести (+22,2% к 2024 г. – 9);

– с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 10 ДТП (+233,3% к 2024 г. – 3), в которых 10 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (+233,3% к 2024 г. – 3);

– с участием несовершеннолетних водителей СИМ зарегистрировано 3 ДТП (–72,7% к 2024 г. – 11), в которых 3 ребенка получили травмы различной степени тяжести (–72,7% к 2024 г. – 11).

Таблица 3 – Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
1.	ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов	11-0-11	7-0-7
1.1	Переход дороги вне установленном месте	7-0-7	4-0-4
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	1-0-2	1-0-1
1.3	Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	2-0-2	2-0-2
1.4	Иные нарушения ПДД РФ	1-0-1	0-0-0
2	ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ	10-0-10	3-0-3
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП	1-0-1	3-0-3
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	2-0-2	0-0-0
2.3	Иное	7-0-7	0-0-0
3.	ДТП по вине водителей	67-1-71	61-0-65
3.1	Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями	<u>39-0-40</u>	<u>38-0-38</u>
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	17-0-18	22-0-22
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	8-0-8	5-0-5
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер., край п.ч.)	14-0-14	11-0-11
3.2	Иной вид нарушения/дети пассажиры	<u>22-1-25</u>	<u>19-0-23</u>
3.3	Наезд на велосипедиста	<u>6-0-6</u>	<u>4-0-4</u>
3.4	Наезд на лицо, использующее для движения СИМ	<u>0-0-0</u>	<u>0-0-0</u>
4.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта	3-0-3	10-0-10
5.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами	3-0-3	7-0-7
5.1	Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись	1-0-1	4-0-4
5.2	Несоблюдение очередности проезда	1-0-1	3-0-3
5.3	Несоблюдение бокового интервала	1-0-1	0-0-0
6	Дети, находящиеся в момент ДТП в сопровождении взрослых	15-0-15	9-0-9
6.1	Дети-пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	15-0-15	8-0-8
6.2	Дети-велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	0-0-0	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные	–	–

		2024	2025
	повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)		

За 11 месяцев текущего года зарегистрировано 27 ДТП (2024 г. – 27) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:

– 7 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов, в том числе 4 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 2 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства, зданий, сооружений; 1 ДТП – неподчинение сигналам регулирования;

– 7 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов, в том числе 4 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись; 3 ДТП – несоблюдение очередности проезда;

– 10 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управление транспортным средством;

– 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ, которые при пересечении проезжей части по пешеходному переходу, не спешили.

Зарегистрировано 61 ДТП по вине водителей, из них:

– наезд на пешехода – 39 ДТП (22 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 5 ДТП на регулируемых пешеходных переходах; 12 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер., тротуар);

– наезд на велосипедиста – 4 ДТП;

– столкновение транспортных средств – 18 ДТП (14 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта и СИМ; 1 ДТП с участием пассажира общественного транспорта).

Таблица 4 – Возрастная категория участников дорожного движения

2024			2025		
От 0 до 6 лет (включительно)					
17 детей			9 детей		
водители	2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водителей	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажиры	8	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 5 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 1 в утробе матери – 1 (погиб)	пассажиры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 2 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1 пассажиры мототранспорта – 0
пешеходы	7	вне ПП – 2 на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0	пешеходы	5	вне ПП – 0 на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0

2024			2025		
		дворовый проезд – 1 тротуар – 1 неожиданный выход из-за ТС – 1 (в сопровождении взрослых – 2)			дворовый проезд – 3 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 7 до 10 лет (включительно)					
35 детей			32 ребенка		
водители	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 1 СИМ – 0	водители	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 3 мото – 0 СИМ – 0
пассажиры	6	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 5 в городском транспорте – 1	пассажиры	8	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 7 пассажиры мототранспорта – 1 в городском транспорте – 0
пешеходы	24	в неустановленном месте – 3 выход из-за стоящ. ТС – 1 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 9 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 4 двор (вело- и пешеходная дорожки, прилегающая тер, тротуар) – 5 выход из трамвая - 1 (в сопровождении взрослых – 0)	пешеходы	19	в неустановленном месте – 2 неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1 дворовый проезд – 4 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 8 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 обочина – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 11 до 16 лет					
46 детей			51 ребенок		
водители	15	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 1 вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 2 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 10	водители	19	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 5 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 10 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 3
пассажиры	10	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 8 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 1	пассажиры	10	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 2 пассажир мототранспорта – 4
пешеходы	21	на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 вне ПП – 2 перегон п.ч. – 1 движение по краю п.ч. – 2 на нерегулируемом ПП – 8 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 3 пешеходная дорожка,	пешеходы	22	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 2 на нерегулируемом ПП – 13 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 3 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория, край п.ч. – 4 (в сопровождении взрослых – 0)

2024			2025		
		прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория, остановка ОТ – 4 (в сопровождении взрослых – 1)			

За 11 месяцев 2025 года в ДТП пострадало 9 детей **в возрасте от 0 до 6 лет** (– 47,1% к 2024 г. – 17):

- 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП – дети находились без ДДУ/не пристегнуты ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок был пристегнут ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок-пассажир общественного транспорта);

- 5 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 3 ДТП во дворовой территории).

В результате ДТП пострадало 32 несовершеннолетних **в возрасте от 7 до 10 лет** (–8,6% к 2024 г. – 35):

- 5 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (2 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами);

- 8 ДТП с участием пассажиров (7 ДТП с участием пассажиров автотранспорта (несовершеннолетние были пристегнуты ремнями безопасности); 1 ДТП с участием пассажира мототранспорта);

- 19 ДТП с участием пешеходов (8 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 3 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (в т.ч. 1 ДТП на запрещающий сигнал светофора); 4 ДТП во дворовой территории (без нарушений ПДД РФ); 1 ДТП – обочина проезжей части; 2 ДТП – пересечение проезжей части в неустановленном месте; 1 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего ТС).

В результате ДТП пострадал 51 несовершеннолетний **в возрасте от 11 до 16 лет** (+10,9% к 2024 г. – 46):

- 22 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 13 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 3 ДТП на регулируемом пешеходном переходе; 4 ДТП во дворовой территории (без нарушения ПДД РФ));

- 6 ДТП с участием велосипедистов (в 5 ДТП нарушение ПДД РФ);

- 10 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта;

- 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись);

- 10 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (4 ДТП – пассажиры мототранспорта; 3 ДТП – пассажиры автотранспорта, пристегнутые ремнями безопасности; 1 ДТП – пассажир автотранспорта, не пристегнутый ремнем безопасности; 2 ДТП – пассажиры СИМ).

Таблица 5 – ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	1-0-1	1-0-1
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	9-0-10	7-0-7
с 09 до 12 часов	7-0-7	9-0-9
с 12 до 15 часов	20-1-19	19-0-20
с 15 до 18 часов	24-0-25	20-0-21
с 18 до 21 часов	26-0-27	29-0-30
с 21 до 00 часов	7-0-9	3-0-4

Согласно анализу аварийности за 11 месяцев 2025 года наибольшая доля ДТП (33,0%) с участием несовершеннолетних участников дорожного движения регистрируется в период времени с 18 часов 00 до 21 часа 00 минут – 29 ДТП; 22,7% (20 ДТП) в период времени 15 часов 00 минут до 18 часов 00 минут и 21,6% (19 ДТП) в период времени с 12 часов 00 минут до 15 часов 00 минут.

Таблица 6 – ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
Понедельник	8-0-9	11-0-11
Вторник	16-0-16	11-0-11
Среда	20-0-22	14-0-15
Четверг	13-0-13	16-0-17
Пятница	13-0-13	17-0-18
Суббота	13-0-14	8-0-9
Воскресенье	11-1-11	11-0-11

Согласно анализу аварийности за 11 месяцев текущего года наибольшая доля ДТП 19,3% (17 ДТП) с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула отмечается в пятницу; 18,2% (16 ДТП) в четверг; 15,9% (14 ДТП) в среду; по 12,5% (по 11 ДТП) в понедельник, вторник и в воскресенье; 9,1% (8 ДТП) в субботу.

За 11 месяцев 2025 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования по безопасному маршруту «дом – школа – дом». Вблизи образовательных организация зарегистрировано 7 ДТП.

В момент 8 ДТП несовершеннолетние пешеходы находились в сопровождении взрослых. У 44 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» <u>2 пешехода</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 54» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 118» <u>1 велосипедист</u> (выехал на п.ч.) Нарушение ПДД	МБОУ «СОШ № 10» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	<u>1 велосипедист</u> (не спешил при пересечении п.ч.) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП) <u>1 пассажир</u> (в ДУУ)		<u>РФ!</u> <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	
МБОУ «СОШ № 70» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) 1 пешеход (вне ПП) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 72» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» <u>1 пешеход</u> (вне ПП) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пассажир мото</u> (имелся мотолем) <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 51» <u>1 велосипедист</u> (тротуар)	МБОУ «СОШ № 103» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>
МБОУ «Гимназия № 74» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пешеход</u> (неподчинение сигналам светофора) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 75» <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 1» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» <u>1 пассажир</u> (пристегнут ремнем безопасности) <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 64» <u>1 пассажир мото</u> (мотолем отсутствовал)
МБОУ «СОШ № 53» <u>1 пассажир авто</u> (пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «БКК» <u>1 пешеход</u> (дворовая территория) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пассажир</u> (пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «СОШ № 94» <u>1 пассажир мото</u> (имелся мотолем) <u>1 пешеход</u> (обочина п.ч.)	МБОУ «СОШ № 133» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП); <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд)	МБОУ «Лицей № 86» <u>1 Лицо, исп. для движения СИМ</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>
МБОУ «Гимназия № 40» <u>1 велосипедист</u> (дворовая территория)	МБОУ «Гимназия № 85» <u>1 велосипедист</u> (пересечение п.ч. по ПП на	МБОУ «СОШ № 55» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 128» <u>1 велосипедист</u> (дворовая территория)	МБОУ «Лицей № 3» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пассажир СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП)		<u>1 пассажир</u> (ДУУ, пристегнут)	
МБОУ «Лицей № 130» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП), маршрут «дом-школа-дом»	МБОУ «СОШ № 113» <u>1 велосипедист</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 63» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 137» <u>1 пассажир авто</u> (пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 80» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 56» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 131» <u>1 пешеход</u> (дворовая территория) <u>1 велосипедист</u> (несоблюдение очередности проезда) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	МБОУ «Гимназия № 22» <u>1 пассажир</u> (не пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 123» <u>1 велосипедист</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	
МБОУ «СОШ № 59» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 126» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Лицей № 122» <u>1 пешеход</u> (обочина п.ч.); <u>1 пешеход</u> (край п.ч.)	МБОУ «СОШ № 50» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пассажир мото</u> (без мотошлема)	
МБОУ «Гимназия № 45» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 89» <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд)		МБОУ «СОШ № 120» <u>1 лицо, исп. для движения СИМ</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	
	МБОУ «СОШ № 107» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)		МБОУ «СОШ № 114» <u>1 велосипедист</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	
	МБОУ «СОШ № 97» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пассажир мото</u>		МБОУ «СОШ № 136» <u>2 пассажира</u> (пристегнуты ремнями безопасности)	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	(в мотошлеме)			
			МБОУ «СОШ № 84» <u>1 лицо,</u> <u>использующее для</u> <u>движения СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пассажир СИМ</u> <u>1 пешеход</u> (внутридворовая территория)	
			МБОУ «СОШ № 98» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)	
			МБОУ «СОШ № 138» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	
			МБОУ «Лицей № 121» <u>1 пешеход</u> (выезд с прилегающей территории)	
			МБОУ «СОШ № 88» <u>1 пешеход</u> (переход п.ч. вне ПП) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u>	
Нарушение ПДД РФ				
2	8	4	10	2